

SMARTSTART®

SSI-2035 Manual ng Tagagamit



Karapatang-Ari© 2018

Protektado ng batas ang dokumentong ito sa copyright at mga internasyonal na kasunduan, at ito ang kumpidensyal at pagmamay-ari na impormasyon ng Smart Start, LLC. Ang hindi awtorisadong pagpaparami, paggamit, o pamamahagi ng dokumentong ito, o anumang bahagi nito, ay maaaring magresulta sa matitinding parusang sibil at kriminal, at kakasuhan hanggang sa pinakamaraming posible sa ilalim ng batas. Ang Smart Start ay isang trademark ng Smart Start, LLC. Ang lahat ng iba pang mga trademark na ginamit dito ay pag-aari ng kani-kanilang mga may-ari at ginagamit para sa mga layunin ng pagkakakilanlan lamang.

Disclaimer

Isinama ng mga may-akda ng manual na ito ang kanilang pinakamahasay na pagsisikap sa paghahanda ng impormasyong ito at pagtiyak na ang teknikal na nilalaman ay ganap na tumpak sa oras ng paglalathala. Smart Start LLC. hindi tumatanggap ng pananagutan para sa mga teknikal na kamalian at inilalaan ang karapatang gumawa ng mga pana-panahong pagbabago, pagpapahusay, rebisyon at pag-iiba sa mga programa at/o mga manual nito nang walang obligasyon na ipaalam sa sinumang tao, institusyon o organisasyon ng mga naturang pagbabago, pagpapahusay, rebisyon at pag-iiba. Smart Start, LLC.

Smart Start, LLC.

Note: Pakibasa at lagdaan ang form sa likod ng aklat at ibalik ito sa tamang awtoridad sa pagsubaybay.

Mga Nilalaman

PahayagngFCC.....	4
Kaligtasan	5
MountngHandset.....	6
Takip ng Mouthpiece.....	6
Mga Pag-iingat sa Paglilinis.....	6
IbapangmgaPag-iingat.....	6
Paglalarawan	7
Listahan ng mga Bahagi.....	7
Mga Operasyon ng SSI-2035.....	8
Pag-install ng mouthpiece.....	8
Mounting Clip para sa Head Unit.....	9
Takip ng Mouthpiece.....	10
Paano Kumuha ng Pagsubok.....	11
Mga Resulta ng Pagkatapos ng Pagsubok.....	11
Mga Aksyon Pagkatapos ng Pagsubok.....	11
Mga Re-Test.....	12
Mga Lockout.....	13
MgaUnlockCode.....	14
MgaIpinapakitangMensaheatGabaysaPag-troubleshoot.....	15
Pagpapanatili	17
Serbisyo at Pag-calibrate.....	17
Pagtapon ng device	17
Mga Bahagi at Accessory.....	17
Serbisyo at Suporta.....	18
Impormasyon sa Pakikipag-ugnayan sa Serbisyo sa Kustomer	18
Serbisyo ng SSI-2035.....	18
Serbisyo Pagkatapos ng Oras.....	18
Mga Lokasyon ng Suporta.....	18
Teknikal na data.....	19
Checklist ng Kliyente ng Ignition Interlock.....	20
Basahin at Unawain.. ..	21

Mga Figure

Figure 1 Head Unit.....	7
Figure 2 Pag-install ng mouthpiece.....	8
Figure 3 Susi ng Mouthpiece.....	8
Figure 4 Wastong Naipasok na Mouthpiece.....	9
Figure 5 Head Unit na nakakabit sa Mounting Clip.....	9
Figure 6 Head Unit na may kalakip na Takip ng Mouthpiece.....	10

Mga Talahanayan

Talahanayan 1 Mga Ipinapakitang Mensahe at Gabay sa Pag-troubleshoot....	16
Talahanayan 2 Mga Espisipikasyon ng SSI-2035.....	19

Pahayag ng FCC

Nasubok ang kagamitang ito at natagpuang sumusunod sa mga limitasyon para sa isang Class B na digital na device, alinsunod sa Bahagi 15 ng mga panuntunan ng FCC. Idinisenyo ang mga limitasyong ito upang magbigay ng makatwirang proteksyon laban sa mapaminsalang interference sa isang pag-install ng tirahan.. Ang kagamitang ito ay bumubuo, gumagamit, at maaaring magpalabas ng enerhiya ng interference ng radyo at, kung hindi naka-install at ginamit alinsunod sa mga tagubilin, ay maaaring magdulot ng nakakapinsalang interference sa mga komunikasyon sa radyo. Gayunpaman, walang garantiya na hindi magaganap ang interference sa isang partikular na pag-install. Kung ang kagamitang ito ay nagdudulot ng mapaminsalang interference sa pagtanggap ng radyo o telebisyon, na maaaring matukoy sa pamamagitan ng pag-off at pag-on ng equipment, hinihikayat ang user na subukang itama ang interference sa pamamagitan ng isa o higit pa sa mga sumusunod na hakbang:

- I-reorient o i-relocate ang receiver na antenna
- Palakihin ang paghihiwalay sa pagitan ng equipment at ng receiver.
- Ikonekta ang equipment sa isang outlet o sa isang circuit na iba sa kung saan nakakonekta ang receiver.
- Kumonsulta sa dealer o isang may karanasang radyo/TV na technician para sa tulong.

Maaari mo ring makitang kapaki-pakinabang ang sumusunod na booklet, na inihanda ng FCC: “Paano Kilalanin at Lutasin ang mga Problema sa Interference ng Radyo-TV.” Makukuha ang booklet na ito mula sa U.S. Government Printing Office, Washington, D.C. 20402.

Ang mga pagbabago at modipikasyon na hindi hayagang inaprubahan ng tagagawa o nagparehistro ng equipment ito ay maaaring magpawalang-bisa sa iyong awtoridad na patakbuhan ang equipment ito sa ilalim ng mga panuntunan ng Federal Communications Commission (Komisyon ng Pederal na Komunikasyon).

Kaligtasan

Upang maprotektahan laban sa elektrikal na shock at sunog, panatilihin ang isang secure na koneksyon ng lahat ng mga bahagi sa SSI-2035. Huwag putulin ang anumang mga kable na konektado sa SSI-2035 dahil maaari itong magresulta sa elektrikal na shock o sunog.

Maaari lamang isagawa ang pag-install ng isang awtorisadong Smart Start, LLC Service Center ayon sa mga tagubilin para sa pag-install. Dapat lamang gawin ang serbisyo at pagpapanatili ng mga kwalipikadong tao.

Hindi na mababawi ang pananagutan para sa wastong paggana ng instrumento na inilipat sa may-ari o operator hanggang sa ang instrumento ay naseserbisyuhan o naayos ng mga tauhan na hindi nagtatrabaho o pinahintulutan ng Smart Start, LLC o kung ang instrumento ay ginamit sa paraang hindi naayon sa nilalayon nitong paggamit.

Huwag ilagay ang interlock kung saan ito madaling masira: sa sahig, sa ilalim ng iyong ashtray, o kung saan hindi mo ito nakikita o naririnig. Gayundin, huwag ilantad ang yunit sa kahalumigmigan mula sa mga likido. Pananagutan mo ang lahat ng pinsala dahil sa kapabayaang pag-abuso sa device.

Huwag i-tamper ang device. Magresulta ito sa mga karagdagang singil at abiso sa naaangkop na mga awtoridad sa pagsubaybay.

Hindi maaaring panagutin ang Smart Start LLC para sa pinsalang dulot ng hindi pagsunod sa mga rekomendasyong ibinigay sa itaas. Hindi rin binago ng mga rekomendasyong ibinigay sa itaas ang mga probisyon ng warranty at pananagutan ng mga tuntunin ng pagbebenta at paghahatid ng Smart Start, LLC.

Mount ng Handset

Binigyan ka ng mount ng handset para panatilihing madaling maabot at malayo sa pinsala ang iyong device. Kung kailangang palitan ang iyong mount, kontakin ang aming mga tauhan ng serbisyo at magbibigay kami ng bago.

Takip ng Mouthpiece

Binigyan ka ng takip ng mouthpiece upang panatilihing protektado ang mouthpiece mula sa dumi at kahalumigmigan. Palaging gamitin ang takip na ito sa ibabaw ng mouthpiece sa tuwing hindi ka nagbibigay ng sample ng hininga.

Mga Pag-iingat sa Paglilinis

Gumamit lamang ng banayad na sabon at tubig sa isang basang tela para linisin ang labas ng yunit. Ang mga panlinis na nakabatay sa solvent, alkohol o kemikal ay maaaring makapinsala sa unit o magresulta sa mga maling pagbabasa. Maaari ding hugasan at gamitin muli ang mga mouthpiece. Palaging gumamit ng malinis at tuyo na mouthpiece para sa bawat pagsubok.

Iba pang mga Pag-iingat

- Gamitin lamang ang device para sa nilalayan nitong paggamit tulad ng inilarawan sa manwal na ito.
- Huwag uminom ng alak, kumain ng mga pagkaing naglalaman ng alkohol kabilang ang mga gamot o lozenges o gumamit ng nakabase sa alkohol na mouthwash o mouth spray nang hindi bababa sa 15 minuto bago kumuha ng pagsubok sa hininga. Magreresulta ang nalalabi na alkohol sa iyong bibig sa mas mataas na pagbabasa ng alkohol.
- Huwag ilubog ang device sa tubig o anumang iba pang likido.
- Huwag kailanman patakbuhan ang device kung hindi ito gumagana nang maayos, nahulog o nasira, o kung ito ay nalubog sa anumang likido.
- Maliban sa mouthpiece, huwag kailanman magpasok ng anumang bagay sa anumang siwang.
- Huwag gamitin kung saan ginagamit ang mga produktong aerosol (spray) o kung saan ibinibigay ang oxygen.
- Huwag iimbak ang device kung saan ito ay nakalantad sa direktang sikat ng araw o malapit sa isang pampainit o iba pang pinagmumulan ng init. • Panatilihing hindi maabot ng mga bata.
- Tumawag sa 1-800-880-3394 para sa serbisyo o pagkumpuni.

Paglalarawan

Isang breath-alcohol ignition interlock device ang SSI-2035 na nangangailangan ng user na kumuha at pumasa sa isang pagsubok sa hininga bago magsimula ang sasakyan. Kung ang konsentrasyon ng alak sa hininga na sample ng hininga na isinumite ay nasa o higit pa sa preset na level ng pagkabigo, hindi magsisimula ang sasakyan. Tanging ang mga konsentrasyon ng alak sa hininga sa ibaba ng pre-set na level ng pagkabigo ang magbibigay-daan sa sasakyan na paandarin.

Walang epekto ang interlock device sa pagpapatakbo ng makina at hindi maaaring patayin ang iyong makina kapag ito ay tumatakbo. Kahit sino ay maaaring magmaneho ng iyong sasakyan, ngunit dapat nilang gamitin ang device, at IKAW ang responsable para sa lahat ng mga pagbabasa na naitala ng device.



Figura 1 Head Unit

Listahan ng mga Bahagi

Binubuo ang yunit ng SSI-2035 ng mga sumusunod na bahagi:

- Ang SSI-2035 device
- Mouthpiece
- Mounting clip para sa Head Unit
- Takip ng Mouthpiece

Mga Operasyon ng SSI-2035

Pag-install ng Mouthpiece

May naka-key na slot para sa mouthpiece ang SSI-2035. Maaaring ipasok ang mouthpiece sa isang direksyon lamang.

Naka-key na Slot para sa mouthpiece



Figura 2 Pag-install ng Mouthpiece

Ang mouthpiece ay may susi sa ilalim nito. Ihanay ang susi sa slot sa SSI-2035 at ipasok ang mouthpiece hanggang sa ganap itong maiupo sa katawan ng 2035.

Susi



Figura 3 Susi ng Mouthpiece



Figura 4 Maayos na Naipasok na Mouthpiece

Mounting Clip para sa Head Unit

Ang mounting clip na ginamit namin para sa paglalagay ng Head Unit sa dash ng sasakyan. Tinitiyak nito ang ilang bagay:

- Pinapanatili ang Head Unit sa isang posisyon na madaling ma-access ng drayber
- Nasa posisyong madaling makita at marinig
- Pinoprotektahan ang handset

Kailangang isaalang-alang ang lahat ng ito kapag pumipili ng posisyon ng handset.



Figura 5 Head Unit na nakakabit sa mga Mounting Clip

Takip ng Mouthpiece

Upang protektahan ang mouthpiece mula sa alikabok, dumi at halumigmig, ang SSI-2035 ay binibigyan ng takip ng mouthpiece. Ang takip ng mouthpiece ay dapat ilagay sa mouthpiece sa tuwing ang head unit ay hindi ginagamit upang magsagawa ng pagsubok sa hininga.



Figura 6 Head Unit na may nakakabit na takip ng mouthpiece

Paano Kumuha ng Pagsubok

Kung ikaw ang drayber ng sasakyan, ang pagpayag sa ibang tao na kumuha ng pagsubok para sa iyo ay isang paglabag sa programa. Gumamit ng malinis na mouthpiece para sa bawat pagsubok.



Bago kumuha ng pagsubok:

1. Uminom ng TUBIG bago ang bawat pagsubok sa hininga. Nakakatulong ito upang maalis ang mga kontaminado sa hininga.
2. Huwag gumamit ng pampalamig ng hininga na agent dahil karamihan sa mga agent na ito ay naglalaman ng mataas na level ng alkohol.
3. Palaging HUMINGA NG MALALIM kaagad bago kumuha ng pagsubok.

1. I-on ang ignition ng sasakyan. Nag-activate ang yunit at ang MANGYARING MAGHINTAY ay ipinapakita. Sa panahong ito, naghahanda ang device para sa isang pagsubok. Ilaan ang oras na ito upang uminom ng TUBIG para maalis ang mga kontaminado sa hininga.
2. Kapag nasimulan na ang yunit, ipapakita ng yunit ang salitang HUMIHIP.
3. Maaari ka lamang kumuha ng pagsusulit kapag ang salitang HUMIHIP ay ipinapakita; hindi dati.
4. Alisin ang takip ng mouthpiece.
5. Huminga ng malalim at sunud-sunod na humihip sa mouthpiece nang humigit-kumulang 4 na segundo.

Habang hinihipan mo ang mouthpiece, ipinapakita ang salitang PAGSUBOK.

6. Patuloy na hipan ang mouthpiece hanggang sa mag-click ang yunit at huminto ang tunog ng beep.
7. Kung hindi mo matagumpay na nakumpleto ang pagsuBOK (hindi kumpletong pagsubok), ipinapakita ang dahilan para sa isang hindi matagumpay na sample ng hininga. Ito ay inilarawan sa sumusunod na seksyon, Mga Aksyon Pagkatapos ng Pagsubok.
8. Pagkatapos ng matagumpay na makumpleto ang pagsubok, ipapakita ang PAGESUSURI sa maikling panahon habang sinusuri ng yunit ang sample ng hininga.
9. Pagkatapos mong kumuha ng pagsubok, muling ikabit ang takip ng mouthpiece sa mouthpiece at muling ikabit ang handset pabalik sa mount ng handset.

Resulta ng Pagtatapos ng Pagsusuri

Resulta ng Pagsubok Pagkatapos ng pagsusuri, isa sa mga sumusunod ay ipinapakita:

1. Ang NAKAPASA ay ipinapakita at maaari mo na ngayong mapaandar ang iyong sasakyan.
2. Ang BABALA ay ipinapakita at maaari mo na ngayong mapaandar ang iyong sasakyan.
3. NABIGO ay ipinapakita at hindi mo mapapaandar ang iyong sasakyan.
4. Ang VIOL(lation) ay ipinapakita at hindi mo mapapaandar ang iyong sasakyan.
5. Para sa isang Hindi Kumpletong Pagsusuri, ang dahilan ay ipinapakita at hindi mo mapapaandar ang iyong sasakyan.
6. Kapag ang sasakyan ay pinaandar, ang isang asterisk (*) ay ipinapakita sa kanang bahagi sa itaas ng ipinapakita. Ipinapahiwatig nito na natukoy ng yunit na tumatakbo ang makina ng sasakyan.

Mga Aksyon Pagkatapos ng Pagsubok

Kapag humihip ka ng **Hindi Kumpleto** o **NABIGO**, kailangan mong kumuha ng isa pang pagsubok sa hininga at ipasa ang pagsubok sa hininga na ito bago mapaandar ang iyong sasakyan.

Pagkatapos huminip ng **NABIGO**, ang LCD ay nagpapakita ng **NABIGO**, iikot pabalik sa **MANGYARING MAGHINTAY**, at pagkatapos ay **HUMIHIP**.

Reasons for an Incomplete Test are as follows:

- **HINAYANG PAGBUGA** - Dulot ng sobrang lakas ng pag-ihip at kailangan mong bawasan ang daloy ng hangin habang hinihipan.
- **MAHABANG PAGBUGA** - Dulot ng hindi sapat na pag-ihip ng malakas o sa loob ng sapat na tagal ng panahon at kailangan mong dagdagan ang iyong daloy ng hangin at/o mas mahaba ang pag-ihip.

- **HUWAG HIGOPIN** - Nakikita ng yunit ang daloy ng hangin sa tapat na daan sa yunit, karaniwang lumalabas kapag ang tester ay humihip bago magpakita ang yunit ng HUMIHIP o kung ang tester ay lumalanghap malapit sa mouthpiece.
- **PAKISUBUKANG MULI** - May labis na kahalumigmigan ang yunit na naipon sa loob dahil sa patuloy na pag-ihip o pagsubok, maaari ring lumitaw kung ang vent na matatagpuan sa likod ng 2035 Head Unit ay nakaharang - Kailangang magbigay ng oras ang tester para sa yunit na alisin ang labis na kahalumigmigan at/o alisin kung ano ang tinatakpan ang vent.

Muling Pagsusuri



Bago kumuha ng pagsubok:

1. Uminom ng TUBIG bago ang bawat pagsubok sa hininga. Nakakatulong ito upang maalis ang mga kontaminado sa hininga.
2. Huwag gumamit ng pampalamig ng hininga na agent dahil karamihan sa mga agent na ito ay naglalaman ng mataas na level ng alkohol.
3. Palaging HUMINGA NG MALALIM kaagad bago kumuha ng pagsubok.

Kapag napaandar na ang iyong sasakyan, hihingi ang device ng random na re-test sa pamamagitan ng beep at pagpahiwatig ng **HUMIHIP** kasama ang pagbabasa ng timer. Nagbibigay sa iyo ang re-test timer ng sapat na oras upang ligtas na huminto at kumuha ng pagsubok. Kung nabigo kang kumuha ng re-test, ang yunit ay magsasaad ng **NAKALIGTAANG PAGSUBOK**.



Babala! Isang paglabag ang hindi pagsagot sa re-test at ire-record ng device.



Pagiingat! Kapag ginagamit ang device, sundin palagi ang mga lokal na batas trapiko, magsanay sa ligtas na gawi sa pagmamaneho at ituon ang iyong mga mata sa kalsada.

Dapat maghanap ka palagi ng isang ligtas na lugar upang iparada malayo mula sa trapiko bago ng muling pagsusuri.

Huwag i-off ang iyong ignition. Dapat mong gawin ang pagsubok bago i-off ang iyong ignition o isang paglabag ang maitatala ng device.

Siguraduhing nakaposisyon ang Head Unit sa mount sa posisyon kung saan makikita mo ang display. Kung humiling ng re-test at nagmamaneho ka ng may malakas ang radyo o nakababa ang bintana, maaaring hindi mo marinig ang tunog ng beep na gagawin ng yunit kapag hiniling ang retest.

Available ang opsyonal na LED light para sa mga kliyenteng may kapansanan sa pandinig.

Pagkatapos mong gawin ang re-test, muling ikabit ang takip ng mouthpiece sa mouthpiece at muling ikabit ang handset pabalik sa mount ng handset.

Mga Lockout

Ayon sa mga kinakailangan ng estado, maaaring mag-trigger ang device ng lockout para sa ilang kadahilanan. Nakalista sa ibaba ang iba-ibang uri ng mga lockout.

Mag-iiba sa bawat estado ang palugit na panahon na humahantong sa permanenteng lockout.

Sa bawat paglabag, magbabawas ng 1 ang yunit sa bilang. Hindi papayagang magtest sa apat na kondisyon:

1. Pansamantalang Lockout

Indicated by the message **FAIL / LOCK x:xx:xx** being displayed. This happens when you fail a number repeated breath tests. The device will temporarily lockout for a period of time. This time will countdown and be displayed on the unit.

Temporary lockouts can happen if you fail breath tests before you start your vehicle OR after you start the vehicle (retests).

During this temporary lockout period, the device will not allow you to re-test. Use this time to drink water, take some deep breaths. Test again when the device resets.

Test again when the device resets. During the temporary lockout, the handset should not be disconnected.

Every state has different regulations surrounding temporary lockouts and time of the temporary lockout. See state specific information regarding how temporary lockouts work in your state. Some states require a RE-TEST be provided within a specific amount of time after a temporary lockout has ended.



Babala! Maaaring kakailanganin ng pansamantalang lockout na bumalik ka para sa serbisyo.

2. Lockout ng Serbisyo

Ipinapahiwatig ng display ang **SvcLckxxday** o **SvcLockxxhr**. Ito ang iyong babala sa serbisyo na nagpapakita ng bilang ng mga araw o oras na natitira bago ang device ay permanenteng mag-lock out dahil sa nakaligtaan ang iyong nakaiskedyul na petsa ng serbisyo.

Sa sandaling ipakita ng device ang **LOCKOUT SRVC**, permanente ka ng mai-lock out. Hindi nito papayagan ang anumang karagdagang pagsubok o papayagan kang ipaandar ang iyong sasakyan. Kakailanganin mong tawagan ang iyong service provider para sa isang Unlock Code. Maaaring may bayad para sa code na ito.



Babala! Huwag balewalain ang palugit na panahon sa babala ng serbisyo!

3. Paglabag sa Lockout

Isinasaad ng yunit na nagpapakita ng **LOCKOUT VIOL**. Nangyayari ito pagkatapos mong gamitin ang iyong huling paglabag at lumampas ka sa pinapayagang palugit na panahon ng lockout.

Maaaring sanhi ng alinman sa mga sumusunod ang isang paglabag:

- a. Isang mataas na level ng pagkabigo sa hininga
- b. Nakaligtaan ang isang re-test
- c. Pagpapaandar ng sasakyan nang hindi pumasa sa pagsubok
- d. Pagdiskonekta sa device habang naka-on

Binibilang ang mga paglabag na ito sa pagitan ng mga pagbisita sa serbisyo. Ipinapakita ng yunit ang **VioLckxxday** o **VioLockxxhr**, na nagsasaad ng bilang ng mga araw o oras na natitira hanggang sa mangyari ang permanenteng lockout ng paglabag.

Sa sandaling ipakita ng device ang **LOCKOUT VIOL**, permanente ka ng mai-lock out. Hindi nito papayagan ang anumang karagdagang pagsubok o papayagan kang ipaandar ang iyong sasakyan. Kakailanganin mong tawagan ang iyong service provider para sa isang Unlock Code. Maaaring may bayad para sa code na ito.



Babala! Huwag balewalain ang palugit na panahon ng babala ng paglabag!

4. Pinaghihigpitang Pag-lockout sa Oras ng Pagmamaneho

Isinasaad ng yunit na nagpapakita ng PINAGHIHIGPITANG ORAS NG PAGMAMANEHO. Nangyayari lamang ito kung ang unit ay naka-program na may mga pinaghihigpitang oras ng pagmamaneho gaya ng iniutos ng Monitoring Authority (Awtoridad ng Pagsubaybay).

Sa panahon ng pinaghihigpitang oras ng pag-lockout, hindi ka papayagan ng device na kumuha ng pagsubok o paandarin ang iyong sasakyan.

Kung nag-lock out ang iyong yunit o hindi gumagana nang maayos, maaari naming hilingin sa iyo na i-tow ang iyong sasakyan sa pinakamalapit na lokasyon ng Smart Start.

Kung napag-alamang nasa device ang problema, ikredito namin ang iyong account para sa halaga ng bayarin sa pag-tow.

May pananagutan ka sa bayarin sa pag-tow kung ang problema ay hindi kaugnay ng yunit.

Pakikontak ang iyong lokal na service center para sa isang numero ng telepono sa isang gustong kumpanya ng pag-tow sa iyong lugar.

Ang mga gastos sa pag-tow na lumampas sa \$100 ay DAPAT ayusin sa pamamagitan ng tagapamahala ng Smart Start service center.

Mga Unlock Code

Ang isang serbisyo ng **Malayuang Pag-unlock** ay available kung ang iyong yunit ay pumasok sa isang lockout at hindi ka makakarating sa isang service center.

Bibigyan ka ng code mula sa aming opisina ng kumpanya at ilagay mo ang code na ito sa device gamit ang keypad.

Kapag matagumpay na naipasok ang code, gagana nang normal ang device. Kinakailangan mong kumuha at pumasa sa pagsubok bago simulan ang sasakyan.






Ang code na ito ay magpapahaba ng iyong palugit sa lockout nang hindi hihigit sa anim (6) na oras.

Tandaan: *Isang beses lang magagamit ang code.*

Tandaan: *Hindi ma-bypass ng code ang device.*

Mga Ipinakitang Mensahe at Gabay sa Pag-troubleshoot

Ipinakitang Mensahe	LEDs	Paglalarawan	Aksyon
MAGHINTAY		Naghahanda ang yunit para sa isang pagsubok sa hininga.	Maghintay hanggang ipakita ng unit ang HUMIHIP.
HUMIHIP		Handa na ang yunit na tumanggap ng isang pagsubok sa hininga.	Panay ang pag-hip sa mouthpiece at tandaan ang HUM (kung kinakailangan).
PAGSUBOK		Tumatanggap ang yunit ng hininga na inilalabas sa mouthpiece.	Panatilihin ang Pag-hip at tandaan ang HUM (kung kinakailangan)!
HABAAN ANG PAGBUGA		Masyadong maikli ang sample ng hininga.	Ulitin ang pagsubok at humihip nang mas matagal.
HINAAN ANG PAGBUGA		Masyadong malakas ang ihip mo.	Ulitin ang pagsubok at humihip nang mas mahina.
DON'T INHALE		Nadetekta ng yunit ang hangin na sinipsip mula sa mouthpiece.	Ulitin ang pagsubok at huwag sumipsip ng hangin mula sa mouthpiece.
PAKISUBUKANG MULI		Naipon o nakaharang sa vent ang labis na kahalumigmigan.	Maghintay hanggang ang kahalumigmigan ay sumingaw o alisin ang sagabal sa vent.
NAKAPASA		Ang alkohol na sinusukat sa sample ng hininga ay mas mababa sa preset na level ng pagkabigo	Maaari mong mapaandar ang kotse.
LUMABAG		Ang alkohol na sinusukat sa sample ng hininga ay nasa itaas ng preset na level ng pagkabigo.	Hindi mo maaaring mapaandar ang kotse.
NABIGO		Ang alkohol na sinusukat sa sample ng hininga ay nasa itaas ng preset na level ng pagkabigo.	Hindi mo maaaring mapaandar ang kotse.
NABIGO ANG PAG LOCK x:xx:xx		Pansamantalang kondisyon ng lockout dahil sa labis na paulit-ulit na nabigong mga pagsubok sa hininga.	Dapat kang maghintay hanggang matapos ang countdown timer bago muling subukan.
SvcLckxxhr		Isang paalala ng bilang ng mga oras na natitira bago pumasok ang yunit sa permanenteng lockout dahil sa pagkawala ng iyong appointment sa serbisyo.	Tawagan ang iyong lokal na service center para mag-ayos ng appointment para maserbisyuhan ang iyong interlock.
VioLckxxhr		Isang paalala ng mga oras na natitira bago ang lockout dahil sa mga paglabag.	Tawagan ang iyong lokal na service center para mag-ayos ng appointment para maserbisyuhan ang iyong interlock.
APPT MM/DD		Isang paalala na nalalapit na ang petsa ng iyong appointment.	Tawagan ang iyong lokal na service center para mag-ayos ng appointment para maserbisyuhan ang iyong interlock.
LOCKOUT SRVC		Nasa permanenteng lockout ang device dahil sa nakaligtaan ang petsa ng appointment.	Tawagan ang iyong lokal na service center.

Ipinakitang Mensahe	LEDs	Paglalarawan	Aksyon
LOCKOUT VIOL		Nasa permanenteng lockout ang device dahil sa mga paglabag.	Tawagan ang iyong lokal na service center.
I-RECALL		Mayroong error ang device.	I-off/on ang ignition at ulitin ang pagsubok. Kung muling lumabas ang mensahe, tawagan ang iyong lokal na service center o Smart Start Customer Service (Serbisyo sa Kustomer).
(Walang mga mensaheng ipinapakita - gumagana ang mga LED)		Maaaring tumigil sa paggana ang display, ngunit gumagana pa rin ang device.	Normal na magsagawa ng pagsubok. Tawagan ang iyong lokal na service center.
(Walang mga mensaheng ipinapakita - hindi gumagana ang mga LED)		Mayroong error ang device.	Tawagan ang iyong lokal na service center o Smart Start Customer Service (Serbisyo sa Kustomer).
NAKAPASA (ngunit hindi mapaandar ang sasakyan)		Mayroong error ang device.	Tawagan ang iyong lokal na service center o Smart Start Customer Service (Serbisyo sa Kustomer).

Talahanayan 1 Mga Ipinakitang Mensahe at Gabay sa Pag-troubleshoot

Para sa lahat ng karagdagang tanong, mangyaring makipag-ugnay sa inyong lokal na service center, Smart Start Customer Service, o bisitahin ang www.smartstartinc.com at pumunta sa Information for Clients - Product Support page.

Pangangalaga

Serbisyo at Kalibrasyon

Dapat gawin ang regular na serbisyo at pagka-calibrate sa device. Dapat gawin ang mga ito:

- Sa pamamagitan lamang ng isang awtorisadong Smart Start, Inc. Service Center.
- Kapag ang mensahe ng babala sa lockout ng serbisyo na SvcLckxxhr ay ipinakita.
- Sa iyong susunod na naka-iskedyul na appointment.

Susuriin ng Smart Start ang pagka-calibrate ng interlock sa bawat serbisyo.

Pagtapon ng device

Hindi dapat itapon ang SSI-2035 gamit ang mga karaniwang paraan ng pagtatapon ng sambahayan. Maaaring ibalik ang device sa Smart Start, LLC o sa isang awtorisadong service center ng Smart Start, LLC. Pakikontak ang Smart Start, LLC Customer Service (Srbisyo sa Kustomer) sa 1-800-880-3394 para sa karagdagang impormasyon.

Mga Bahagi at Accessory

- Mouthpiece
- Mount ng Handset
- Takip ng Mouthpiece

Kung ang iyong mount ng handset ay kailangang palitan o kailangan mo ng mga karagdagang mouthpiece o isa pang mouthpiece cover, kontakin ang aming mga tauhan ng serbisyo.

Serbisyo at Suporta

Impormasyon para sa Serbisyong Customer

Tumawag sa Smart Start Customer Service sa 1-800-880-3394 para sa tulong 24/7/365.

Kung mag-iiwan ka ng mensahe, tiyaking isama ang iyong area code, numero ng telepono, at buong pangalan upang maibalik namin ang iyong tawag.

Serbisyo ng SSI-2035

Tuturuan ka kung kailan dadalhin ang device para sa serbisyo at pagka-calibrate. Tiyaking itala ang oras ng iyong appointment sa serbisyo.

Kung nangangailangan ng serbisyo ang iyong sasakyan, tawagan ang technician ng serbisyo sa Smart Start para sa mga tagubilin. Panatilihin ang mga resibo mula sa tindahan na nagsasaad ng petsa at oras kung kailan ito napunta para sa serbisyo pati na rin ang petsa at oras na kinuha ito.

Kung kailangan mong palitan ang iyong baterya o starter, panatilihin ang resibo ng pagbili at panatilihin ang oras sa pagitan ng pagdiskonekta sa baterya at muling pagkonekta nito nang maikli hangga't maaari.

Serbisyo Pagkatapos ng Oras

Kung kailangan mo ng serbisyo pagkatapos ng normal na oras ng negosyo, tawagan kami nang libre sa 1-800-880-3394. Ang aming Customer Support Center (Sentro sa Suporta ng Kustomer) ay may tauhan 24/7/365 upang tumulong. Kung mag-iiwan ka ng mensahe, tiyaking isama ang iyong area code, numero ng telepono, at buong pangalan o maaaring hindi namin maibalik ang iyong tawag.

Mga Lokasyon ng Suporta

Pakibisita ang www.smartstartinc.com upang matukoy ang lokasyon ng iyong pinakamalapit na Smart Start Service center.

Teknikal na Data

Sensor	Electrochemical (Fuel Cell)
Mga Kondisyon sa Operasyon at Imbakan	Temperatura: -40°F hanggang 185°F (-40°C hanggang + 85°C) Halumigmig: 20% hanggang 98% r.h. Pressure: 70 hanggang 110 kPa Walang impluwensya ng pagbabago sa altitude sa resulta ng pagsukat
Klase ng Proteksyon	IP42
Warm-up na Oras	mas mataas sa 68°F / 20°C < 25 segundo sa -40°F / -40°C < 3 minuto
Dami ng sample ng hininga	Malalim na Baga, Na-a-adjust
Pagpapakita ng Resulta	NAPASA, WARN, NABIGO, VIOL Numerical: %BAC, mg/L
Mga Biswal na Alerto	Kulay ng Graphic na Display na may mga text message na mga Bi-color LED
Mga Naririnig na Alerto	Speaker na may mga signal ng variable na tono
Laki	Head Unit: 4.8 x 2.6 x 1.8 in. (123 x 67 x 45 mm) Relay Unit: 5.9 x 3.5 x 1.4 in. (150 x 90 x 35 mm)
Timbang	Head Unit: 5.6 oz. (160 grams) Relay Unit: 10.5 oz. (300 grams)
Boltahe sa Pagpapatakbo	Nominal: 12 VDC Minimum: 6.5 VDC
Konsumo sa enerhiya	Maximum: < 4 A Stand-by: < 5 mA
Mga Output sa Kontrol	15 A tuloy-tuloy sa 40 A peak
Mga Sertipikasyon	Mga Detalye ng Modelo ng NHTSA para sa mga BAIID: 2013 CSA Z627-16: 2016 EN 50436-1:2014, EN 50436-2:2014 E-Mark

Talahanayan 2 SSI-2035 Teknikal na Data

Ignition Interlock Checklist ng Kliyente ng Hawaii

****Pakisimulan ang bawat puwang na nagpapahiwatig ng iyong pag-unawa sa mga kinakailangan ng Smart Start****

- _____ Napanood ko na ang video ng pagsasanay.
- _____ Nakatanggap ako ng kopya ng aking nakasulat na mga tagubilin sa user mula sa Smart Start LLC at naiintindihan ko ang mga tagubiling iyon.
- _____ Ipinaliwanag sa akin ang kasunduan sa pag-upa mula sa Smart LLC at lubos kong naiintindihan ito.
- _____ Ipinaliwanag sa akin nang detalyado ang opsyon sa warranty.
- _____ Naiintindihan ko at tinatanggap ko ang pag-upa, warranty, mga tagubilin, impormasyon sa pag-alis at nakasulat na mga tagubilin tulad ng ipinaliwanag ng technician at tulad ng nakasaad sa kasunduan sa pag-upa.
- _____ Tinuruan ako sa wastong paggamit ng ignition interlock sa sarili kong sasakyan.
- _____ Naiintindihan ko na kailangan kong kumuha ng isa pang pagsubok pagkatapos ng anumang nabigong pagsubok.
- _____ Naiintindihan ko na ang pag-bypass at/o pagta-tamper sa device, tulad ng paggalaw, pagharang, pagtatakip sa camera (kabilang ang paggamit ng item para takpan/itago ang device gaya ng cup) at/o pagputol ng alinman sa mga ignition interlock wire, atbp. ay itinuturing na isang pag-alis/pag-tamper sa ilalim ng seksyon 291E-66 HRS at maaaring magresulta sa karagdagang mga kasong kriminal. Aabisuhan ang awtoridad sa pagsubaybay.
- _____ Naiintindihan ko na itinuturing na isang pag-iwas ang pagdiskonekta sa head unit habang nagmamaneho at maaaring magresulta sa karagdagang mga kasong kriminal. Aabisuhan ang awtoridad sa pagsubaybay.
- _____ Naiintindihan ko na maaaring magmaneho ang kahit sino ng aking sasakyan, ngunit dapat silang sanayin sa paggamit ng device, at ako ang may pananagutan sa lahat ng pagbabasa na naitala ng device.
- _____ Naiintindihan ko na kung ako ang nagmamaneho ng sasakyan, ang pagpayag sa ibang tao na kumuha ng pagsubok para sa aki n ay isang pag-iwas at maaaring magresulta sa lahat ng mga indibidwal na sangkot na kasuhan ng kriminal para sa pag-iwas sa ilalim ng mga seksyon 201E-66 at 291E-67, HRS. Aabisuhan ang awtoridad sa pagsubaybay.
- _____ Naiintindihan ko na dapat palagi akong magsanay sa ligtas na pagmamaneho kapag ginagamit ang device. Nauunawaan ko rin na mayroon akong anim (6) na minuto upang kumpletuhin ang rolling re-test at pinayuhan akong huminto kapag ligtas nang gawin ito upang kunin ang re-test.
- _____ Naiintindihan ko na dapat akong magbigay ng photo ID sa aking appointment sa pag-install. Naiintindihan ko na dapat akong mag-apply para sa ignition interlock permit sa ADLRO kapag na-install na ang device sa sasakyan.
- _____ Pinayuhan ako na huwag kumain, uminom, o manigarilyo habang sinusuri at naiintindihan ko na dapat akong uminom ng tubig bago ang bawat pag-ihip upang mabanlaw ang anumang posibleng mga kontaminado sa aking bibig.
- _____ Naiintindihan ko na maaari kong dalhin ang aking sasakyan para sa pagka-calibrate sa alinmang lokasyon ng Smart Start Hawaii sa isla.
- _____ Kailangan may hawak akong photo ID na ibinigay ng gobyerno at Ignition Interlock Permit habang nagpapatakbo ng sasakyan na may ignition interlock na naka-install sa isang pampublikong daanan.
- _____ Alam kong tatawag sa 1-800-880-3394 para sa anumang mga katanungan o alalahanin.

Lagda ng Kliyente _____ Petsa _____

Naka-printang Pangalan ng Kliyente _____ Araw ng Kapanganakan _____

Lagda ng Tech _____ Petsa _____

Lokasyon ng Serbisyo: _____

SMART START, LLC
500 E Dallas Road Suite 100 • Grapevine, TX 76051
1-800-880-3394 • SmartStartInc.com

Smart Start, Inc. ng sinumang indibidwal batay sa lahi, kulay, relihiyon, kasarian, o bansang pinagmulan.

Nabasa at Naunawaan

Ito ay kinakailangan ng iyong Monitoring Authority na lagdaan at tukuyin ang petsa sa ibaba upang ipahayag na iyong nabasa ang dokumentong ito at nauunawaan ito.

Ang iyong lagda sa ibaba ay nagpapatunay na iyong nabasa ang manwal na ito at nauunawaan ang nilalaman nito.

Lagda ng Monitoring Authority

Petsa

Lagda ng User

Petsa